COMMENT REMPLIR LA DECLARATION POUR UN AEROMODELE DE CATEGORIE 2

I.- POSTULANT

Le postulant indique ses nom, prénom, adresse et pour un licencié son numéro de licence FFAM, le nom de son association avec son numéro. Cette déclaration devra être refaite en cas de changement d'adresse.

NOTA : En cas de vente du modèle, le nouveau propriétaire est tenu d'établir une nouvelle déclaration.

II.- AEROMODELE

NOM DE L'AEROMODELE :

Mettre le type s'il s'agit d'une (ou semi) maquette "CAP 20" "ZLIN 50" - ou son nom "BIG LIFT". Indiquer entre parenthèses s'il s'agit d'un : avion, planeur, hélicoptère ou d'une mini- montgolfière.

ORIGINE :

Indiquer : "Boite de construction de marque xxx" ou "Modèle personnel".

Masse en kg avec une décimale

Cylindrée totale du ou des moteurs en cm³ ou pour les micro réacteurs : type, nombre et poussée unitaire, ou pour les mini montgolfières la masse de gaz emportée.

III.- MESURES DE SECURITE

DISPOSITIFS DE SECURITE EN CAS DE PERTE DE CONTRÔLE:

Indiquer le type des systèmes de sécurité utilisé (par exemple : double accu, double fréquence, etc.).

PROTECTION DES TIERS :

Pour les licenciés, indiquer : FFAM suivi du N° de licence.

Pour les non licenciés FFAM : indiquer le N° du contrat d'assurance et le nom de la compagnie d'assurance.

APTITUDE DU PILOTE :

Répondre par oui ou non, si le postulant possède la qualification de pilote de démonstration. Si oui, préciser : la catégorie, le type de modèle (avion, planeur, hélicoptère ou mini montgolfière) et l'année d'obtention.

(par exemple : 2A93 = catégorie 2, avion, année d'obtention : 93)

Pour les étrangers, une qualification équivalente de leur pays peut être acceptable, par exemple le "Certificate B" pour les Anglais.

OBSERVATIONS :

Spécificités du modèle.

IV. - VALIDITE

L'attestation de déclaration n'a pas de limite de validité. Elle n'a cependant de valeur qu'accompagnée :

de la licence fédérale de l'année pour le pilote du modèle affilié à la FFAM,

du contrat d'assurance en état de validité et couvrant clairement l'utilisation du modèle pour le pilote non licencié à la FFAM.

Par contre, si le modèle est détruit, ou si il est vendu, il est demandé d'en avertir la FFAM..

V. - UTILISATION

Ce document sera nécessaire pour faire voler le modèle, même en privé et il sera exigé à toutes les présentations publiques.

NOTA : En présentations publiques:

Les pilotes licenciés doivent présenter :

la licence FFAM, avec la mention "Pilote de Démonstration",
la déclaration du modèle,

Les pilotes non licenciés doivent présenter :

l'attestation d'assurance, accompagnée de la qualification de "Pilote de Démonstration" ou son équivalent pour les étrangers.

<p>Une fois remplie, la déclaration est à envoyer à la FFAM. Après enregistrement, la FFAM renvoie une attestation qui sert de justificatif au postulant.</p>
--